

Wyrok Sądu z dnia 10 października 2017 r. – Kolachi Raj Industrial / Komisja**(Sprawa T-435/15) ⁽¹⁾****{Dumping — Przywóz rowerów wysyłanych z Kambodży, Pakistanu i Filipin — Rozszerzenie na ten przywóz ostatecznego cła antydumpingowego wprowadzonego na przywóz rowerów pochodzących z Chin — Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/776 — Artykuł 13 ust. 2 lit. a) i b) rozporządzenia (WE) nr 1225/2009 — Działalność montażowa — Pochodzenie [provenance i origine] części rowerowych — Świadczenia pochodzenia — Niewystarczająca wartość dowodowa — Koszty wytworzenia części rowerowych}**

(2017/C 402/29)

Język postępowania: angielski

Strony*Strona skarżąca:* Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd (Karachi, Pakistan) (przedstawiciel: P. Bentley, QC)*Strona pozwana:* Komisja Europejska (przedstawiciele: J.-F. Brakeland, M. França i A. Demeneix, pełnomocnicy)*Interwenient popierający stronę pozwaną:* European Bicycle Manufacturers Association (EBMA) (przedstawiciele: L. Ruessmann, adwokat i J. Beck, solicitor)**Przedmiot**

Skarga oparta na rt. 263 TFUE, zmierzająca do stwierdzenia nieważności rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/776 z dnia 18 maja 2015 r. rozszerzającego ostateczne cło antydumpingowe, wprowadzone rozporządzeniem Rady (UE) nr 502/2013 wobec przywozu rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, na przywóz rowerów wysyłanych z Kambodży, Pakistanu i Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z Kambodży, Pakistanu i Filipin, (Dz.U. 2015, L 122, s. 4), w zakresie, w jakim dotyczy ono skarżącej.

Sentencja

- 1) Stwierdza się nieważność rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/776 z dnia 18 maja 2015 r. rozszerzającego ostateczne cło antydumpingowe, wprowadzone rozporządzeniem Rady (UE) nr 502/2013 wobec przywozu rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, na przywóz rowerów wysyłanych z Kambodży, Pakistanu i Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z Kambodży, Pakistanu i Filipin, w zakresie, w jakim dotyczy ono Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd.
- 2) Komisja zostaje obciążona kosztami własnym oraz kosztami poniesionymi przez Kolachi Raj Industrial (Private).
- 3) European Bicycle Manufacturers Association (EBMA) pokrywa własne koszty.

⁽¹⁾ Dz.U. C 328 z 5.10.2015.