

**Komunikat Komisji zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92**

**Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych na terenie Włoch**

(2006/C 83/05)

Na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych, rząd Włoch, zgodnie z decyzjami podjętymi w czasie konferencji sektora pod przewodnictwem regionu Liguria, podjął decyzję o nałożeniu zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych na następującej trasie:

**1. Trasa:**

Albenga — Rzym i z powrotem;

- 1.1. Zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady nr 95/93/EWG z dnia 18 stycznia 1993 r., zmienionego rozporządzeniem nr 793/2004, w sprawie wspólnych zasad przydziału czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, właściwe organy będą mogły zarezerwować niektóre przydziały czasów na realizację usług zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym dokumencie.

**2. Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych są następujące:**

**2.1 Minimalna częstotliwość lotów:**

minimalna częstotliwość lotów na podanej trasie jest następująca:

2 loty dziennie w obie strony od poniedziałku do piątku przez cały rok.

1 lot z Albenga do Rzymu w sobotę rano przez cały rok.

1 lot z Rzymu do Albenga w niedzielę wieczorem przez cały rok.

Zgodnie z systemem zobowiązań, do sprzedaży powinna być oddana całkowita liczba miejsc na pokładzie każdego samolotu, bez żadnych ograniczeń ilościowych.

**2.2. Rozkład lotów:**

na trasie Albenga — Rzym od poniedziałku do piątku:

— 1 lot w godzinach 06.30-07.30

— 1 lot w godzinach 17.00-18.00

na trasie Albenga — Rzym w sobotę:

— 1 lot w godzinach 06.30-07.30

na trasie Rzym — Albenga od poniedziałku do piątku:

— 1 lot w godzinach 08.30-09.30

— 1 lot w godzinach 19.00-20.00

na trasie Rzym — Albenga w niedzielę:

— 1 lot w godzinach 19.00-20.00

**2.3. Statki powietrzne lub oferowana zdolność przewozowa:**

Usługi należy wykonywać przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową z silnikiem turbośmigłowym lub turboodrzutowym o liczbie miejsc nie mniejszej niż 40 na trasie Albenga — Rzym i 40 na trasie Rzym — Albenga przez cały rok.

W przypadku zapotrzebowania na rynku, oferowana zdolność przewozowa zostanie zwiększona, dzięki wprowadzeniu lotów dodatkowych, co nie pociągnie za sobą żadnych dodatkowych rekompensat. Przewoźnik, który przyjmie zobowiązania podejmie wszystkie niezbędne środki, aby ułatwić dostęp do samolotów osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, bez uszczerbku dla przepisów bezpieczeństwa uzasadniających zakaz wstępu na pokład.

#### 2.4. Taryfy:

- a) Maksymalne dopuszczalne taryfy na każdej trasie wynoszą:

Albenga — Rzym 78,00 EUR

Rzym — Albenga 78,00 EUR

Wszystkie podane taryfy nie zawierają podatku VAT i opłat lotniskowych i nie mogą podlegać jakiegokolwiek podwyżce.

Należy zapewnić przynajmniej jeden system całkowicie bezpłatnej dystrybucji i sprzedaży biletów, niewymagający od pasażerów ponoszenia dodatkowych kosztów.

Wszyscy pasażerowie podróżujący na trasie Albenga — Rzym i z powrotem mają prawo do korzystania z wymienionych wyżej taryf.

- b) Każdego roku właściwe organy dokonują korekty maksymalnych taryf zgodnie ze wskaźnikiem inflacji z poprzedniego roku, obliczonym na podstawie ogólnego wskaźnika cen towarów konsumpcyjnych podanego przez ISTAT/FOI. O zmianach powiadamiani są wszyscy przewoźnicy obsługujący połączenia lotnicze na wspomnianych trasach oraz Komisja Europejska w celu opublikowania ich w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- c) W przypadku, gdy odnotowany dla każdego półrocza średni kurs walutowy EUR/USD i/lub koszt paliwa lotniczego ulegnie zmianie na poziomie wyższym niż 5 %, taryfy będą musiały być skorygowane proporcjonalnie do odnotowanej zmiany, w zakresie w jakim koszt paliwa wpływa na koszt przelotu.

Ewentualne zmiany taryf ustalane są co sześć miesięcy przez Ministerstwo Infrastruktury i Transportu w porozumieniu z przewodniczącym regionu Liguria, na podstawie przeglądu przeprowadzonego przez komitet techniczny składający się z przedstawiciela ENAC i przedstawiciela regionu Liguria, przeprowadzający konsultacje z przewoźnikami świadczącymi usługi na danych trasach objętych zobowiązaniami.

Wszelkie zmiany wchodzą w życie od następnego półrocza.

O dokonanych zmianach powiadamiani są wszyscy przewoźnicy obsługujący połączenia lotnicze na wspomnianych trasach oraz Komisja Europejska w celu opublikowania ich w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

#### Ciągłość obsługi:

W celu zapewnienia ciągłości, regularności i punktualności lotów, przewoźnicy lotniczy przyjmujący na siebie niniejsze zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych, zobowiązują się:

- zagwarantować obsługę przez co najmniej 12 kolejnych miesięcy, nie zawieszając usług bez uprzedniego sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia;
- ujednoclić zasady postępowania wobec pasażerów z zasadami zawartymi w Karcie Praw Pasażera, aby zapewnić zgodność z obowiązującymi przepisami krajowymi, wspólnotowymi i międzynarodowymi;
- złożyć kaucję eksploatacyjną gwarantującą prawidłową realizację i ciągłość obsługi. Powyższa kaucja musi wynosić co najmniej 800 000,00 EUR w formie poręczenia ubezpieczeniowego, wystawionego na rzecz włoskiego Krajowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ENAC), który wykorzysta je dla zabezpieczenia przyjętych przez przewoźnika zobowiązań;
- wykonywać w każdym roku przynajmniej 98 % przewidzianych lotów z dopuszczalnym limitem 2 % odwołanych lotów z przyczyn bezpośrednio zależnych od przewoźnika, za wyjątkiem przypadków działania siły wyższej;
- przekazać do urzędu nadzorującego kwotę 3 000,00 EUR tytułem kary za każdy odwołany lot przekraczający dopuszczalny limit 2 %. Pozyskane w ten sposób środki posłużą finansowaniu ciągłości terytorialnej miasta Albenga.