

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.9572 – BMW/Daimler/Ford/Porsche/Hyundai/Kia/IONITY)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2020/C 268/06)

1. W dniu 7 sierpnia 2020 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- BMW AG („BMW”, Niemcy),
- Daimler AG („Daimler”, Niemcy),
- Ford Motor Company („Ford”, Stany Zjednoczone),
- Dr Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft („Porsche”, Niemcy). Porsche jest częścią grupy Volkswagen,
- Hyundai Motor Company („Hyundai”, Korea Południowa), które sprawuje pośrednią kontrolę nad Kia Motor Corporation („Kia”, Korea Południowa). Hyundai i Kia (razem zwane „Hyundai”) należą do grupy Hyundai Motor (Korea Południowa).

BMW, Daimler, Ford, Porsche i Hyundai przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem IONITY Holding GmbH & Co. KG („IONITY”, Niemcy), wspólnym przedsiębiorcą o pełnym zakresie funkcji utworzonym w 2017 r. przez przedsiębiorstwa BMW, Daimler, Ford i Porsche.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa BMW: działalność na całym świecie w zakresie projektowania, produkcji i wprowadzania do obrotu samochodów osobowych i motocykli. BMW i podmioty powiązane świadczą również usługi finansowe dla klientów prywatnych i biznesowych,
- w przypadku przedsiębiorstwa Daimler: działalność na całym świecie w zakresie projektowania, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych. Świadczenie usług finansowych w sektorze motoryzacyjnym, w tym usług leasingu, ubezpieczeń i zarządzania flotą,
- w przypadku przedsiębiorstwa Ford: działalność na całym świecie w zakresie projektowania, produkcji i dystrybucji samochodów osobowych i pojazdów użytkowych oraz świadczenie powiązanych usług finansowych i leasingu,
- w przypadku przedsiębiorstwa Porsche: działalność na całym świecie w zakresie projektowania, produkcji i dystrybucji samochodów sportowych z silnikami o wysokich parametrach, samochodów typu SUV i samochodów z nadwoziem typu sedan. Porsche jest częścią grupy Volkswagen. Działalność grupy Volkswagen obejmuje projektowanie, produkcję, dostawę i dystrybucję samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, ciężarówek, autobusów, motocykli i części zamiennych oraz świadczenie powiązanych usług finansowych, ubezpieczeniowych i bankowych,

(¹) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

- w przypadku przedsiębiorstwa Hyundai: działalność na całym świecie w zakresie produkcji pojazdów silnikowych. Hyundai świadczy również usługi finansowe za pośrednictwem swojej spółki zależnej Hyundai Capital Services Inc. Hyundai i Kia produkują pojazdy silnikowe przede wszystkim w Korei Południowej i dystrybuują je na całym świecie. Hyundai Capital Services Inc. prowadzi promocję sprzedaży pojazdów głównie przez usługi finansowe oferowane w Kanadzie, Chinach, Niemczech, Zjednoczonym Królestwie i Stanach Zjednoczonych,
- w przypadku przedsiębiorstwa IONITY: działalność w całej Europie w zakresie instalacji, eksploatacji i utrzymywania publicznie dostępnej infrastruktury do ładowania baterii elektrycznych przy autostradach i drogach głównych w Europie.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

Sprawa M.9572 – BMW/Daimler/Ford/Porsche/Hyundai/Kia/IONITY

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.