

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona skarżąca:* SATI - Società Autocooperative Trasporti Italiani SpA  
*Strona pozwana:* Azienda di Trasporti Molisana – SpA (ATM)

*Przy udziale:* Regione Molise

**Sentencja**

Artykuł 5 i art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/91 i (EWG) nr 1107/70 należy interpretować w ten sposób, że art. 5 ust. 4 tego rozporządzenia nie ma zastosowania do decyzji właściwego organu władz lokalnych dotyczącej bezpośredniego udzielenia zamówienia na świadczenie usług publicznych transportu lokalnego podjętej przed dniem 3 grudnia 2019 r.

---

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 399 z 5.11.2018.

---

**Odwołanie od wyroku Sądu (ósma izba) wydanego w dniu 31 stycznia 2019 r. w sprawie T-427/18, André Geske/Urząd Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej, wniesione w dniu 5 kwietnia 2019 r. przez Andrégo Geske**

**(Sprawa C-285/19 P)**

(2020/C 10/26)

*Język postępowania: niemiecki*

**Strony**

*Wnoszący odwołanie:* André Geske (przedstawiciel: adwokat S. Dahm)

*Druga strona postępowania:* Urząd Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej

Postanowieniem z dnia 6 listopada 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej (dziesiąta izba) częściowo odrzucił odwołanie jako oczywiście niedopuszczalne, a częściowo oddalił jako oczywiście bezzasadne, i nakazał wnoszącemu odwołanie pokrycie własnych kosztów.

---

**Odwołanie od postanowienia Sądu (trzecia izba) wydanego w dniu 22 marca 2019 r. w sprawie T-657/18, Hochmann Marketing GmbH/Rada Unii Europejskiej, wniesione w dniu 24 maja 2019 r.**

**(Sprawa C-408/19 P)**

(2020/C 10/27)

*Język postępowania: niemiecki*

**Strony**

*Wnosząca odwołanie:* Hochmann Marketing GmbH (przedstawiciel: J. Jennings, Rechtsanwalt)

*Druga strona postępowania:* Rada Unii Europejskiej