

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA SĄDOWE

TRYBUNAŁ EFTA

Wniosek dotyczący wydania przez Trybunał EFTA opinii doradczej złożony przez Héraðsdómur Reykjavíkur z dnia 4 września 2014 r. w sprawie Wow air ehf. przeciwko Samkeppniseftirlitið (islandzki urząd ds. konkurencji), Isavia ohf. i Icelandair ehf.

(Sprawa E-18/14)

(2015/C 11/06)

W dniu 4 września 2014 r. do kancelarii Trybunału EFTA wpłynął wniosek złożony do Trybunału EFTA w dniu 4 września 2014 r. przez Héraðsdómur Reykjavíkur (sąd rejonowy w Reykjavíku), o wydanie opinii doradczej w sprawie Wow air ehf. przeciwko Samkeppniseftirlitið (islandzki urząd ds. konkurencji), Isavia ohf. i Icelandair ehf., w odniesieniu do następujących kwestii:

1. Czy rozporządzenie Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty nakłada na państwa członkowskie obowiązek zagwarantowania, że koordynatorowi wyznaczonemu na mocy przepisów tego rozporządzenia zostaną w odniesieniu do wykonywania jego obowiązków przyznane zgodnie z prawem krajowym niezależne uprawnienia administracyjne w ramach władzy wykonawczej danego państwa członkowskiego, czy też państwo członkowskie samo decyduje o statusie koordynatora zgodnie z prawem krajowym?
2. Czy należy przyjąć, że, zgodnie z wytycznymi rozpatrywania skarg dotyczących przydzielania czasu na start lub lądowanie zawartymi w art. 8 ust. 7 oraz art. 8 ust. 8 rozporządzenia (EWG) nr 95/93, wszystkie skargi, w tym skargi oparte na kryterium konkurencji, będą podlegały procedurze opisanej w tym rozporządzeniu, czy też motyw 15 preambuły tego rozporządzenia należy rozumieć w ten sposób, że rozporządzenie stosuje się, nie naruszając reguł konkurencji zawartych w Traktacie, w szczególności jego art. 85 i art. 86, w taki sposób, że skargi oparte na kryterium konkurencji będą podlegały wyłącznej właściwości organów ds. konkurencji we właściwym państwie członkowskim i w związku z tym mają być wnoszone bezpośrednio do tych organów?
3. Jeżeli właściwy organ ds. konkurencji państwa członkowskiego wyda w oparciu o krajowe prawodawstwo dotyczące konkurencji oraz zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 95/93 wytyczne, których celem jest wspieranie konkurencji, czy należy uznać, że wytyczne te mają zostać skierowane do organu zarządzającego portu lotniczego/właściwego organu, czy też należy skierować te wytyczne do koordynatora?