

Zmiana wprowadzona przez Francję dotycząca obowiązku użyteczności publicznej w odniesieniu do obsługi regularnych połączeń lotniczych między Rennes a Miluzą

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2008/C 134/09)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych Francja podjęła decyzję o zmianie warunków wykonywania obowiązku użyteczności publicznej w zakresie regularnych połączeń lotniczych między portami lotniczymi Rennes (Saint-Jacques) a Bâle-Mulhouse, opublikowanych w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 52 z dnia 2 marca 2006 r.

2. W pkt 2 wspomnianego obowiązku użyteczności publicznej zobowiązania dotyczące minimalnej częstotliwości lotów zastępuje się następującymi zobowiązaniami:

„Połączenie musi być obsługiwane w wymiarze przynajmniej dwóch lotów dziennie w obie strony, rano i wieczorem, od poniedziałku do czwartku, oraz jednego lotu w obie strony w piątek wieczorem, oprócz dni wolnych od pracy, przez 220 dni w roku.”
