

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji strony pozwanej z dnia 13 października 2020 r.;
- stwierdzenie nieważności decyzji pozwanej z dnia 9 marca 2021 r. oddalającej wniosek strony skarżącej o ponowne rozpatrzenie decyzji strony pozwanej z dnia 13 października 2020 r.;
- zasądzenie zadośćuczynienia za krzywdę, której doznała strona skarżąca; oraz
- obciążenie strony pozwanej kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi cztery zarzuty.

1. Zarzut pierwszy, dotyczący naruszenia art. 8 ust. 1, art. 46 ust. 1 I art. 51 ust. 1 przepisów w sprawie systemu emerytalnego strony pozwanej oraz oczywistego błędu w ocenie pojęcia prawnego niepełnosprawności.
2. Zarzut drugi, dotyczący naruszenia art. 34 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej i naruszenia obowiązku dbałości.
3. Zarzut trzeci, dotyczący naruszenia zasady dobrej administracji.
4. Zarzut czwarty, dotyczący braku bezstronności.
5. Strona skarżąca uważa również, że naruszenia prawa wskazane w skardze stanowią zawinione działanie pozwanej. Skarżąca domaga się w związku z tym zadośćuczynienia za krzywdę doznaną wskutek zaskarżonej decyzji.

Skarga wniesiona w dniu 9 czerwca 2021 r. – Lietuvos geležinkeliai / Komisja

(Sprawa T-321/21)

(2021/C 297/60)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Lietuvos geležinkeliai AB (Wilno, Litwa) (przedstawiciel: adwokat R. Zaščiurinskaitė)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie dopuszczalności skargi;
- zasądzenie od Komisji Europejskiej zapłaty na rzecz AB Lietuvos geležinkeliai odszkodowania w wysokości 850 565,76 EUR, odpowiadającego odsetkom za zwłokę według stawki ustalonej przez Europejski Bank Centralny dla jego podstawowych operacji refinansujących, powiększonej o 3,5 punktu procentowego, od kwoty 7 804 350 EUR za okres od dnia 5 stycznia 2018 r. do dnia 29 stycznia 2021 r.;
- zasądzenie od Komisji Europejskiej zapłaty na rzecz AB Lietuvos geležinkeliai odsetek za zwłokę według stawki ustalonej przez Europejski Bank Centralny dla jego podstawowych operacji refinansujących, powiększonej o 3,5 punktu procentowego, od kwoty 850 565,76 EUR za okres od dnia 30 stycznia 2021 r. do dnia faktycznej zapłaty kwoty głównej;

- stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej z dnia 26 kwietnia 2021 r. i z dnia 16 maja 2021 r. na podstawie art. 263 TFUE;
- obciążenie Komisji kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi pięć zarzutów.

1. Zarzut pierwszy dotyczący naruszenia art. 266 akapit pierwszy TFUE: Komisja Europejska błędnie nie wypełniła swojego bezwzględного i bezwarunkowego obowiązku zapłaty odsetek za zwłokę po obniżeniu grzywny nałożonej przez Komisję, która została tymczasowo zapłacona przez skarżącą.
2. Zarzut drugi dotyczący tego, że naruszenie art. 266 akapit pierwszy TFUE spowodowało odpowiedzialność pozaumowną Unii Europejskiej zgodnie z art. 266 akapit drugi TFUE w związku z art. 340 akapit drugi TFUE.
3. Zarzut trzeci dotyczący naruszenia art. 41 ust. 3 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej i art. 340 akapit drugi TFUE. Skarżąca twierdzi, że osoba musi mieć możliwość żądania odszkodowania nie tylko za rzeczywistą stratę, ale także za utracone zyski i odsetki.
4. Zarzut czwarty dotyczący naruszenia art. 47 karty, ponieważ ochrona sądowa na podstawie art. 263 TFUE nie jest skuteczna, jeżeli przedsiębiorstwo nie ma możliwości uzyskania odsetek od nienależnie zapłaconej grzywny po obniżeniu przez Sąd grzywny za naruszenie reguł konkurencji Unii Europejskiej.
5. Zarzut piąty dotyczący naruszenia art. 266 i 340 TFUE, art. 41 ust. 3 i art. 47 karty przez decyzję z dnia 26 kwietnia 2021 r. ⁽¹⁾ i z dnia 16 maja 2021 r. ⁽²⁾, którą Komisja odmówiła zapłaty odsetek za zwłokę.

⁽¹⁾ Email od Komisji do skarżącej z dnia 26 kwietnia 2021 r., przedmiot: RE: sprawa AT.39813 – Baltic Rail

⁽²⁾ Email od Komisji do skarżącej z dnia 16 maja 2021 r., przedmiot: RE: sprawa AT.39813 – Baltic Rail, potwierdzający stanowisko wyrażone w emailu z dnia 26 kwietnia 2021 r.

Skarga wniesiona w dniu 10 czerwca 2021 r. – Harley-Davidson Europe i Neovia Logistics Services International / Komisja

(Sprawa T-324/21)

(2021/C 297/61)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Harley-Davidson Europe Ltd (Oxford, Zjednoczone Królestwo) i Neovia Logistics Services International NV (Vilvorde, Belgia) (przedstawiciele: O. van Baelen i G. Lebrun, avocats)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności zaskarżonej decyzji ⁽¹⁾ w całości;
- obciążenie Komisji kosztami postępowania;
- wyciągnięcie wszystkich korzystnych konsekwencji z wyroku, oraz
- podjęcie wszystkich środków organizacji postępowania i dochodzenia, jakie Sąd uzna za odpowiednie.